

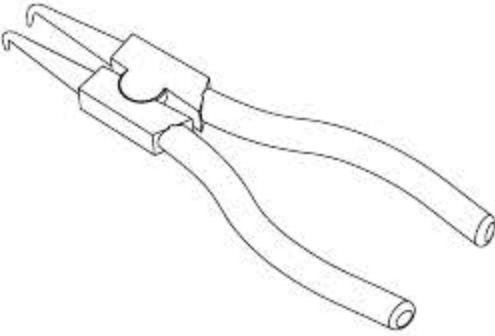
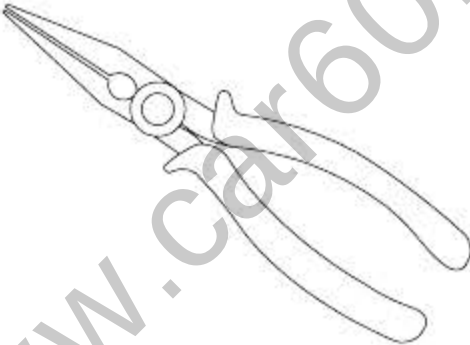
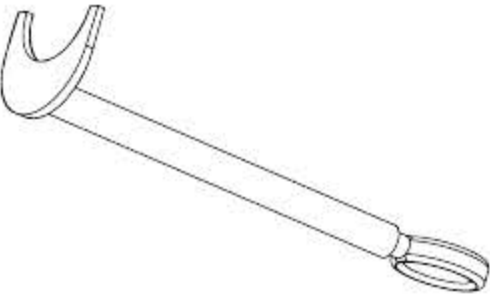
驱动轴

系统说明

1. 概述
- 驱动轴将经变速器传递来的动力传递到车轮，通过差速器可以保证动力传递的方向可变性及不间断性。

准备工作

1. 推荐工具

序号	工具名称	外形图	说明
1	卡簧钳		拆卸驱动轴卡簧或卡环
2	尖嘴钳		拆卸、紧固密封罩卡箍
3	驱动轴拆卸工具		拆卸驱动轴

维修数据

1. 拧紧力矩表

项目	N•m
转向节与前减震器总成连接的固定螺栓	240~280
驱动轴螺母	280~320

注意事项

1. 驱动轴密封罩在车辆运行中或拆卸时，禁止与其它部件长时间摩擦或碰撞尖锐物体，以免损坏。
2. 一次性零部件不能重复使用。
3. 维修过程中避免弄脏零部件，防止异物进入。
4. 解体和组装前请清洁零部件外表面。
5. 被解体的零部件（橡胶零部件除外），使用煤油清洗并吹干。

就车检查

1. **检查是否有明显损坏**
 - (a). 检查驱动轴与万向节是否松动和其它损坏。
 - (b). 检查密封罩是否裂纹和其它损坏。
2. **转动时有“咔嗒”噪声**
 - (a). 密封罩是否破损或损坏。
 - (b). 外部万向节是否磨损或损坏。
3. **加速时抖动**
 - (a). 起步抖动是在由静止起步加速过程中，在方向盘上或车辆前部可感到的振动感。在加速过程中，起步抖动也可能表现为前、后摇动。起步抖动可由如下情况导致：
 - 三球销万向节磨损或损坏。
 - 球笼式万向节磨损成严重角状。万向节呈严重角状，通常是由前减震器弹簧高度设定过高所致。
 - (b). 急加速过程中，前悬架高度因发动机的高扭矩而升高。当悬架高度升高时，内三球销万向节的角度随之增大，起步抖动可由如下情况导致：
 - 万向节磨损。
 - 加速前角度过大。
 - (c). 发动机悬置损坏或错位产生如下状况：
 - 万向节角度过大。
 - 起步抖动。